

OPFØLGNINGSPLAN: PERSONVOGNSMEKANIKER 22/23

Emne	Handlingstrin	Ansvar	Effekt på måltal	Deadline
Fokus på lavt frafald Mekaniker 22/23	Afbruddet på mekanikeruddannelsen har de seneste tre år ligget relativt høj. Også højere end landsgennemsnittet for uddannelsen. I foråret 2023 ser det dog ud til at vende. Der gøres meget for at holde på eleverne bl.a. holdes der mange samtaler med elever med højt fravær og hvis de ser ud til ikke at trives. Kontaktlærerne følger eleverne tæt og til bekymringssamtaler deltager uddannelsesleder, sps-vejleder og relevante undervisere. Dersuden er der en sps-vejleder tilknyttet uddannelsen - stort set fuld tid.	JHR	Fastholdelse	01-07-2023
Bedre socialt miljø & motivation - mekanikerne 22/23	I skoleåret har der været fokus på at forbedre det sociale miljø i klassen. Eksempelvis har der været ekskursion til udstilling om special-biler i Vejle. Desuden er der og har været fokus på virksomhedsbesøg fx. Peugeot i Viby. Formålet er dels at ryste eleverne sammen, men også at sikre de er motiveret for deres erhverv.	JHR	ETU	01-01-2023
Forbedre VTU - mekaniker 22/23	VTU-en har de seneste år ligget under landsgennemsnittet for uddannelsen. For at forbedre denne har uddannelsesleder bl.a. valgt selv at stå for opfølgning på henvendelser fra virksomhederne. Det kan være administrative fejl, elev-klager o.lign. Uddannelsesleder forsøger desuden med løbende telefonisk kontakt, når det er relevant fx. ved ændringer på et hold oa. Mekaniker-Eleverne er desuden begyndt at sende en fredagshilsen til mester, når de er på skoleophold, med info om hvad de har arbejdet med i løbet af ugen.	JHR	VTU	01-01-2023
Indgåelse af uddannelsesaftaler - Mekaniker 22/23	I 2022 havde 66% af eleverne en læreplads inden de sluttede deres uddannelse. Indfasningsmålet var 54%. Dermed nås målet. Uddannelsen arbejdede i 2022 tæt sammen med konsulenten omkring dette. Og eleverne var skemalagt med praktikpladssøgning.	JHR	Fastholdelse	01-07-2023